



# Sector- en keteninitiatieven

---

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan  
het initiatief van

**Gebr. Algra B.V.**

**Auteur(s):**

Klaas Algra, Directie, CO<sub>2</sub>-manager, Gebr. Algra B.V.

Doc.code: SKI  
Versie: 5.0  
Datum: 02-09-2021  
Status: Definitief

## Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| 1. Inleiding.....  | 3  |
| 2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....  | 4  |
| 2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven .....  | 4  |
| 2.2 Initiatieven besproken in het management .....   | 5  |
| 2.3 Keuze voor actieve deelname .....  | 5  |
| 3. Toelichting op het bestaande initiatief.....  | 8  |
| 3.1 Deelname Project “Eco2fuel en/of Ssynfuel” / extra zonnestroom configuratie<br>via Zonel Energy / Dura Solar en Waterstof uit zonnepanelen van Sociëteit Infra Noord /<br>Infra Solar..... | 8  |
| 3.2 Betreffende eisen .....  | 10 |
| 3.3 Voortgang initiatieven.....  | 10 |
| 3.4 Gerealiseerde doelstellingen .....   | 10 |
| 3.5 Continuering initiatieven .....  | 10 |
| 4. Voortgang van het initiatief .....  | 11 |
| Budgetoverzicht initiatieven .....   | 11 |
| 4.1 Gerealiseerde doelstellingen .....   | 11 |
| 4.2 Continuering initiatief.....   | 11 |

# 1. Inleiding

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Gebr. Algra B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Gebr. Algra B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een andere organisatie opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor onze organisatie. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

## 2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

### 2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.cumela.nl](http://www.cumela.nl)
- [www.nlco2neutraal.nl/](http://www.nlco2neutraal.nl/)
- [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- [www.infrasolar.nl](http://www.infrasolar.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Gebr. Algra B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*  
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*  
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*  
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*  
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub>-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met ECO2FUEL diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".
- *"Sturen op CO<sub>2</sub>" (Cumela Nederland)*  
Cumela Nederland organiseert "Sturen op CO<sub>2</sub>": twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO<sub>2</sub>-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- *"Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal"*  
Lidmaatschap aftasten en bezoek seminar.
- *Duurzameleverancier.nl*  
Toegesplitst op de bouw.

- Zonel Energy / DuraSolar  
Zonnestroom configuratie op het dak van Gebr. Algra.
- Infra Solar / Energieopwekking en opslag in accu's

## **2.2 Initiatieven besproken in het management**

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Tijdens dit overleg is een keuze gemaakt uit de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met Eco2Fuel en Ssynfuel diesel
- Duurzaamheid aftasten met duurzameleverancier.nl
- Sturen op CO<sub>2</sub> (Cumela Nederland)
- Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal
- Duurzameleverancier.nl
- Infra Solar

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

## **2.3 Keuze voor actieve deelname**

Eerder was voor het initiatief "brandstofbesparing met Eco2fuel en/of Ssynfuel" gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies en ook mede het eigen initiatief ondersteund.

Echter was ook een nieuw initiatief afgetast om naast het bovengenoemd eigen initiatief dienst te gaan doen. Er zijn bijeenkomsten bezocht van NLCO2Neutraal → informatie over diverse zaken en ontwikkelingen is kennis van genomen → er bestaat echter nog geen overtuiging om een lidmaatschap aan te gaan → het lidmaatschap kost EUR 1.200,00 → de indruk is dat het toch als relatief 'wollig' wordt ervaren → echter is het van belang om voldoende aansluiting en voortgang in het sector- en keteninitiatief te kunnen organiseren → de CO<sub>2</sub>-manager is aantoonbaar bij de bijeenkomsten geweest en dit is daar ook afgetekend → verder is er tevens vooraf een bevestiging van de aanmelding beschikbaar in de mail.

Twee jaar geleden hebben wij een groot initiatief afgetast in de uitbreiding van de eigen zonnestroom opwekking. Gebr. Algra had serieus afgetast om instappen op de zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar, waarbij er extra 464 stuks zonnepanelen met 270Wp PV zouden bijkomen op het dak van Gebr. Algra B.V. (totaal 125.280Wp). Dit project is toen niet doorgedaan.

Klaas Algra heeft de afgelopen jaren een nieuw initiatief afgetast om aansluiting te realiseren bij de Sociëteit Infra Noord. Dit item is voor de toekomst interessant omtrent duurzaamheid in de vorm van opwekking waterstof uit zonnepanelen.

In maart 2019 vierde de organisatie het 60 jaar bestaan van de Sociëteit Infra Noord, afgekort "SIN" en voorheen "Wegenbouwbeurs". Daar werd een gezamenlijk keteninitiatief met elkaar afgetast. Klaas Algra zal op korte termijn weer een bijeenkomst bijwonen.

## Waterstof – de sleutel voor de energietransitie

15 oktober 2019

Na de After holiday bijeenkomst op 3 september 2019 die door ca 40 personen werd bezocht, werden wij uitgenodigd voor de bijeenkomst op 15 oktober 2019 in “De Lawei te Drachten. Hiervoor was Prof. Ad van Wijk, TU Delft, hoogleraar Future Energy Systems uitgenodigd over het onderwerp: Waterstof – de sleutel voor de energietransitie.

Waar gaan we naar toe in Nederland en Europa nu in ons land de gaswinning uit het Groningerveld sterk afbouwen. Wat wordt de nieuwe centrale energiedrager in een duurzamer samenleving. Waterstof (H) is het meest voorkomende element in ons heelal. Het waterstofmolecuul ( H<sub>2</sub>) is eenvoudig te maken uit water met behulp van (duurzaam opgewekte) elektriciteit. Ook in Nederland is vanuit de Topsector Energie/TKI Groen Gas in toenemende mate aandacht voor waterstof.

Diverse ontwikkelingen versterken het beeld dat waterstof wel eens in grote hoeveelheden in onze maatschappij kan gaan komen. Prof. Ad van Wijk heeft ons meegenomen in de collegebanken, van theater de Lawei te Drachten, om ons iets meer bij te brengen van deze nieuwe ontwikkelingen. Op zijn verzoek werd het geen echt college, maar ook deels een vraag en antwoord sessie.

## Infra Solar

Vanaf 2020/2021 is een nieuw keteninitiatief gestart met Infra Solar. Wij willen een unieke energiepartner worden.

Infra Solar biedt een ‘Mobiële Duurzame Energiecentrale’ voor elke projectlocatie. Infra Solar Mobile Energy Unit is een mobiel laadstation dat uw locatie voorziet van energie en internet. Een ketenpark dat moet worden voorzien van groene stroom, containers waar elektrisch gereedschap moet worden opgeladen en waar de elektrische auto opgeladen kan worden. Infra Solar biedt met haar Mobile Energy Units een volledig emissievrije energiecentrale op de projectlocatie!







Groot voordeel is dat er geen bouwaansluitingen nodig zijn; geen aggregaten gebruikt hoeven worden met fossiele brandstof, meer ontzorgen van partners wordt georganiseerd met aantoonbaar minder of geen brandstofverbruik. Emissievrij / Reductie van CO<sub>2</sub>, fijnstof, stikstof en zwavel / Toekomstbestendig en 100% groene energie / als uitwijk mogelijkheid te gebruiken, eventueel in noodsituaties met aansturing via de aggregaat via schone Neste Renewable Diesel van Future Fuels.

De zonnecellen leveren een capaciteit van 60kW. Dit maakt het geschikt voor een brede inzetbaarheid, met een eerste focus op opdrachtgevers voor de stroomvoorziening in bouwketen. Hier hoeft derhalve geen bouwaansluiting te worden gerealiseerd en ook geen aanleg van aggregaten.



Met het gebruik van de Infra Solar Mobile Energy Unit hebben de medewerkers "groene" kopjes koffie gedronken, zonder dat dit tot CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft geleid. Dit vinden wij een fijne bijkomstigheid voor de toekomst als het om de duurzaamheidsdiscussie gaat.

### 3. Toelichting op het bestaande initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan de initiatief “Eco2fuel en/of Ssynfuel”. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

3.1 Deelname Project “Eco2fuel en/of Ssynfuel” / extra zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar en Waterstof uit zonnepanelen van Sociëteit Infra Noord / Infra Solar.

3.1.1 Achtergrond van het initiatief

Dit initiatief is opgezet door de Gebr. Algra B.V. en Wiersma Olie om één van de grootste emissiebronnen van de sector, CO<sub>2</sub>-uitstoot door dieselvebruik te verminderen. Gebr. Algra deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de site van de SKAO. In het kader van dit initiatief voldoen wij aan het gestelde in de norm 4.D.1 van het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder, versie 3.1 d.d. 22-06-2020. Dit initiatief is ontplooid met een andere partij (de brandstofleverancier) die een actieve speler met dit initiatief is. Er liggen aan dit initiatief diverse (vervolg)gesprekken tussen de genoemde partijen ten grondslag. Inmiddels wordt voor de namen Eco2fuel en Ssynfuel “Blauwe Diesel” gebruikt. Dit neemt een flinke spurt qua populariteit en krijgt een goede positie in de markt. Wij gaan dan ook met dit initiatief verder.

Voor de extra zonnestroom configuratie via **Zonel Energy / Dura Solar** worden via een project 464 stuks zonnepanelen met 270Wp PV extra geplaatst op het dak van Gebr. Algra B.V. met een totaal van 125.280Wp. Dit initiatief is vooralsnog niet van de grond gekomen.

**Waterstof** – de sleutel voor de energietransitie, het initiatief van Sociëteit Infra Noord zal de komende tijd worden afgetast. Zie boven.

Met **Infra Solar** een unieke energiepartner worden binnen de keten om zo emissievrij, reductie van CO<sub>2</sub>, fijnstof, stikstof en zwavel en toekomstbestendig met 100% groene energie.

3.1.2 Doel van het initiatief

Het doel van dit initiatief is om de komende jaren de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog meer te verminderen. De verwachte besparing kan volgens de berekeningen uitkomen op meer dan 5% reductie van de gebruikte diesel per liter per jaar.

Een prognose van de reductie bij sector brede toepassing van dit initiatief was echter onzeker, maar het lag naar verwachting tussen de 2% en 7% per liter brandstof.

Voor de extra zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar zou een nog meer eigen voorzienende energieopwekking kunnen worden gecreëerd richting de toekomst. Dit staat op dit moment echter geparkeerd.





Het initiatief van Sociëteit Infra Noord omtrent Waterstof uit zonnepanelen kan ook een grote rol gaan spelen in de verdere toekomst.

Het initiatief met Infra Solar moet voor de keten emissievrij, reductie van CO<sub>2</sub>, fijnstof, stikstof en zwavel en toekomstbestendig met 100% groene energie opleveren.

### 3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) volgen en verder ontwikkelen. Hoofdgedachte is het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissie van ingezet materieel. Onderzocht was wat de mogelijkheden en resultaten kunnen zijn om gebruik te maken van een toevoeging aan onze gasolie.

### 3.1.4 Rol van Gebr. Algra B.V.

Deelname aan het initiatief en opvolgen.

### 3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

In samenwerking met de brandstofleverancier continu naar mogelijkheden zoeken en in pilot nieuwe initiatieven onderzoeken.

Er was een gasolietank bijgekomen om Ssynfuel in op te slaan. Hierna had een test plaatsvinden. Het gaat om een biogas olie waarbij ruim 80% CO<sub>2</sub>-reductie mogelijk is. (inmiddels gecertificeerd). De gebruikte Eco2fuel (16% CO<sub>2</sub>-reductie) en Eco2fuel+ (24% CO<sub>2</sub>-reductie) is een CO<sub>2</sub>-emissiefactor afgestemd voor Eco2fuel (volgens de genormeerde EN590 en gecertificeerd). Het Ssynfuel en Eco2fuel verbruik is reeds met aangegeven emissiefactoren in de laatste footprint's meegenomen.

Door middel van Ssynfuel en Eco2fuel wordt volgens onderzoek en certificatie tot een flinke reductie gekomen.

Eerder was er binnen Gebr. Algra B.V. een eigen initiatief gestart met diverse bedrijfsvoertuigen om het reductieverhaal met Ssynfuel en Eco2fuel verder af te tasten. Inmiddels weten we nog beter hoeveel met de voertuigen wordt getankt en blijkt dat Ssynfuel en Eco2fuel de beloofde reductie oplevert. Informatie over Ssynfuel en Eco2fuel is opgenomen in de documentatiemap van ons CO<sub>2</sub>-prestatieladder handboek.

Voor de extra zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar moet het dak van Gebr. Algra ter beschikking worden gesteld.

Voor het initiatief van Sociëteit Infra Noord is een bijeenkomst bezocht op 15-10-2019. Wat de verdere rol is bij dit initiatief is nog niet bekend.

Het initiatief met Infra Solar is recent gestart. Het komende jaar wordt meer bekend wat de resultaten zijn van dit initiatief. Overleg binnen de keten zal worden opgezet.

### 3.1.6 Wat heeft Gebr. Algra B.V. aan deelname?

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil houden en verder ontwikkelen.

### 3.1.7 Budget

Het budget is onveranderd bepaald op € 1.000,= voor de geplande activiteiten. Voor het zonnestroom project wordt de investering niet gedaan door Gebr. Algra. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

## 3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

## 3.3 Voortgang initiatieven

Het project “Eco2fuel en/of Ssynfuel” loopt nu twee jaar. De reductie die Eco2fuel en Ssynfuel al enkele jaren biedt, geeft Gebr. Algra voldoende reden om hier mee verder te gaan. Ook zal verdergaand worden afgetast op korte termijn hoe Gebr. Algra een rol kan gaan spelen bij Sociëteit Infra Noord voor het initiatief Waterstof uit zonnepanelen.

Het initiatief met Infra Solar is recent gestart. Het komende jaar wordt meer bekend wat de resultaten zijn van dit initiatief. Overleg binnen de keten zal worden opgezet.

De vervolg resultaten zullen wij richting najaar / eind 2021 en in 2022 verdergaand kunnen presenteren.

## 3.4 Gerealiseerde doelstellingen

Er wordt verwezen naar de voortgangsrapportage in de CO<sub>2</sub>-footprints, het energiemangementactieplan en de directiebeoordeling.

## 3.5 Continuering initiatieven

Gebr. Algra B.V. zal eind 2021 / in de loop van 2022 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe Directiebeoordeling) besluiten of wij doorgaan met het huidige initiatief.

## 4. Voortgang van het initiatief

### Budgetoverzicht initiatieven

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Gebr. Algra B.V. een budget vrijgemaakt.

Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 1.000,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne en externe communicatie alsmede het testen.

#### 4.1 *Gerealiseerde doelstellingen*

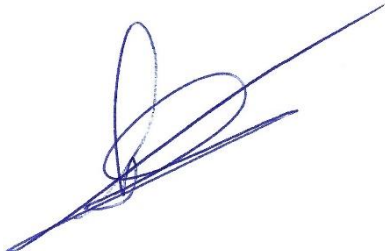
Zie eerder.

#### 4.2 *Continuering initiatief*

Zie eerder.

Klaas Algra, directeur

Voor akkoord,  
Drachtstercompagnie, 02-09-2021

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Handtekening